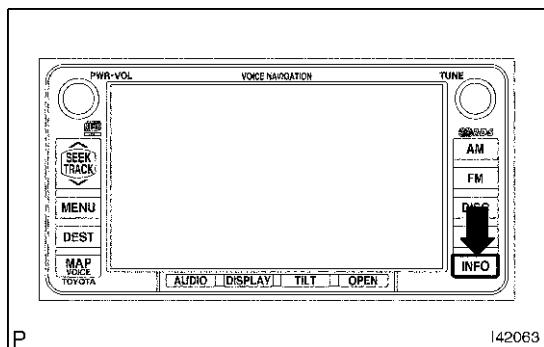


ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ДИАГНОСТИКИ/ОКОНЧАНИЕ

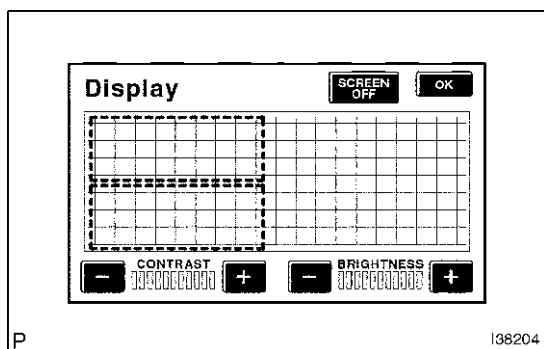
УКАЗАНИЕ:

- Изображение на рисунках может отличаться от настоящего вида на автомобиле в зависимости от настройки приборов и имеющихся опций. Поэтому некоторые изображения могут выглядеть не так, как они выглядят на конкретном автомобиле.
 - После включения зажигания убедиться в появлении карты на дисплее, прежде чем запускать режим диагностики. В противном случае диагностика некоторых узлов или систем будет невозможна.
- 1. Существует 2 способа включения режима диагностики. Включить режим с помощью одного из способов.**



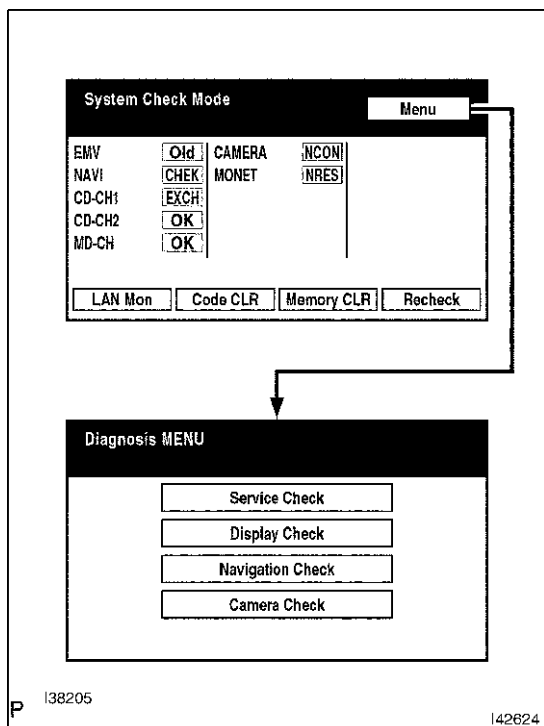
2. Способ 1

- Запустить двигатель.
- Нажав и удерживая выключатель INFO, переключать переключатель освещения в следующем порядке: OFF → TAIL → OFF → TAIL → OFF → TAIL → OFF.
- Запускается режим диагностики и появляется окно «Режим диагностики системы» («System Check Mode»). Диагностика запускается в автоматическом режиме, через некоторое время выводятся результаты.



3. Способ 2

- Запустить двигатель.
- Переключить дисплей в режим «Настройка качества изображения» («Display quality adjustment»).
- Дотронуться до углов дисплея в следующем порядке: верхний левый — нижний левый — верхний левый — нижний левый — верхний левый — нижний левый.
- Включается режим диагностики и появляется окно «Service Check». Диагностика включается в автоматическом режиме, через некоторое время выводятся результаты.



4. Меню диагностики (Diagnosis MENU)

- Окно системы диагностики появляется при нажатии на кнопку Menu в окне «Service Check».

5. Существует 2 способа выключения режима диагностики. Можно использовать любой из них.

- (a) Выключить зажигание (OFF).
- (b) Нажать и удерживать кнопку Display в течение 3 секунд.